

බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ නියාමන රාමුව



1.0 පසුබිම

වර්ෂ 1961 අංක 28 දරන ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථා පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව බනිත තෙල් හා ඒ ආශ්‍රිත සියලුම නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම, අපනයනය කිරීම, ගබඩා කිරීම, විකිණීම, සැපයීම, බෙදාහැරීම, මිශ්‍ර කිරීම හෝ ඊට අනුබද්ධ වෙනත් ක්‍රියාකාරකමක් සිදු කිරීමේ බලතල ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට (CPC) පමණක් ලැබී තිබුණි.

ශ්‍රී ලංකාවට බනිත තෙල් (ඩීසල්, පෙට්‍රල්, භූමිතෙල් යනාදිය) ආනයනය කර, ජනතාව වෙත ලබා දීම ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව (CPC) විසින් පමණක් සිදු කළ අතර, ඉන්ධන ගබඩා කිරීම හා බෙදාහැරීමේ කාර්යය ලංකා බනිත තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම (CPSTL) මගින් සිදු කරයි. නමුත්, මේ වන විට ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට (CPC) අමතරව, ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම (LIOC) සහ සිනොපෙක් එන්රජී ලංකා පුද්ගලික සමාගම (Sinopec) යන ඉන්ධන සමාගම් ද තරඟකාරී ලෙස මෙම ව්‍යාපාරයේ නිරත වේ.

ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ (CPC) අධීක්ෂණය යටතේ සංස්ථාවට හිමිකාරීත්වය ඇති පිරවුම්හල් (CODO) – 234ක් ද, පෞද්ගලික හිමිකරුවන්ට / බෙදුම්කරුවන්ට හිමිකාරීත්වය ඇති පිරවුම්හල් (DODO) – 674ක් ද, ඉන්ධන පිරවුම්හල් නොවන ඉන්ධන සැපයුම් මධ්‍යස්ථාන 93ක් ද තිබේ. වර්ෂ 2003 දී, ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම (LIOC) ශ්‍රී ලංකාවෙහි බනිත තෙල් බෙදාහැරීමට පිවිසි අතර, එම සමාගම විසින් ද දිවයිනේ බොහෝ ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වාගෙන යයි. ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ, සංස්ථාවට හිමිකාරීත්වය ඇති පිරවුම්හල් (CODO) – 100ක් ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගමට ආරම්භක අවස්ථාවේ දී ලබා දෙන ලදී. ඉන් පසුව, පෞද්ගලික හිමිකරුවන්ට / බෙදුම්කරුවන්ට හිමිකාරීත්වය ඇති පිරවුම්හල් (DODO) -149ක් ද, ඔවුන් විසින් ආරම්භ කර ඇත. එලෙසම, පසුගිය 2023 වසරේ දී විදේශීය ආයෝජකයෙක් වන සිනොපෙක් එන්රජී ලංකා පුද්ගලික සමාගම (Sinopec) බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ කර්මාන්තයට පිවිසි ඇති අතර, එම සමාගම විසින් ද පෞද්ගලික හිමිකරුවන්ට / බෙදුම්කරුවන්ට හිමිකාරීත්වය ඇති පිරවුම්හල් (DODO) 150ක් පමණ දැනට පවත්වා ගෙන යයි. එමෙන් ම, ඉදිරි කාලයේ දී තවත් පෞද්ගලික සමාගම් කිහිපයක් මෙම ව්‍යාපාරයට පිවිසීමේ අපේක්ෂාවෙන් පසු වෙයි.

ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථා පනතේ, බනිත තෙල් හා ඒ ආශ්‍රිත සියළුම නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම, අපනයනය කිරීම, ගබඩා කිරීම, විකිණීම, බෙදාහැරීම, සැපයීම යන ඕනෑම ක්‍රියාකාරකමක දී බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යවරයාගේ ලිඛිත අවසරය ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවය සඳහන් කොට ඇත. මේ වන විට, බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ කර්මාන්තයට තරඟකාරී සමාගම් අවතීර්ණ වී ඇති බැවින්, ලංකා බනිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ද එම වෙළඳපොළේ තරඟකරුවෙකු ලෙස පෙනී සිටියි. එහෙයින්, බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ වෙළඳපොළ විධිමත් ආකාරයෙන් පවත්වාගෙනයාම සඳහා නියාමන කාර්යය බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශයට පැවරී ඇත.

ඒ අනුව, **ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම නියාමනය, ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීම නියාමනය සහ ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල මෙහෙයුම් කටයුතු නියාමනය** යනාදී ලෙසින් බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ නියාමන රාමුව බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශය විසින් සකස් කර ඇත.

2.0 ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම නියාමනය

ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම්/සංස්ථා විසින් ඛනිජ තෙල් බෙදාහැරීම සඳහා ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වා ගෙන යාමේ දී, රටේ ජනතාවගේ ඉන්ධන අවශ්‍යතාවය සාධාරණව, කාර්යක්ෂමව හා මහජන හිතකාමී අන්දමින් සිදුකිරීමට කටයුතු කළ යුතු වේ. එහිදී, බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශය විසින් නව ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගත්විට වසර තුනකට (03) වරක් ඉන්ධන සැපයුම්කරුවන්ට නව ඉන්ධනහල් පිහිටුවීමට යෝග්‍ය ස්ථාන හඳුනාගෙන අමාත්‍යාංශයට යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලෙස බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය මත දැනුම් දෙනු ලැබේ. එහෙත්, සුවිශේෂී අවස්ථාවන් මත බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් විශේෂ දැනුම්දීමක් සිදු කළ හැකිය.

ඉන්පසු, ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම නියාමනය සඳහා භාවිතා කරන පහත සඳහන් නිර්ණායක පදනම් කර ගෙන, ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම්/ සංස්ථා විසින් නව ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ දැන්වීම් පළකරනු ලැබේ. අනතුරුව, නව ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම සඳහා තෝරාගත් අයදුම්කරුවන්ගේ සම්පූර්ණ කරන ලද ඉල්ලුම්පත් අදාළ ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ නිර්දේශය සහිතව බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ. එවිට, අමාත්‍යාංශයේ ස්ථීර නිලධාරී කමිටුව විසින් එම ඉල්ලුම්පත්වල අඩංගු කරුණු පහත දක්වා ඇති ක්ෂේත්‍ර 3ක් ඔස්සේ අධ්‍යයනය කර, සුදුසුකම් සහිත ඉල්ලුම්කරුවන්ගේ නාමලේඛන නිර්දේශ කර, අමාත්‍යාංශ ලේකම් මගින් බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ඉන් පසුව, බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් අනුමත කරනු ලබන නාම ලේඛනය අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් සැපයුම්කාර සමාගම් / සංස්ථා වෙත, අදාළ ඉල්ලුම්කරුවන්ට පිටපත් ද සහිතව දන්වා යවනු ලැබේ.

2.1 ස්ථානය සහ භූමියේ නිරවුල්භාවය තහවුරු කර ගැනීම

- (1) ඉන්ධන පිරවුම්හල පිහිටුවීමට යෝජිත භූමිය පාරිසරික විපත් වලින් බලපෑමක් නොමැති භූමියක් විය යුතු ය.
- (2) යෝජිත භූමිය ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකිරීම පිණිස පූර්ව අනුමැතීන් අවශ්‍ය කරන රාජ්‍ය ආයතනවල නිර්ණායකයන් පහසුවෙන් සපුරාලන භූමියක් විය යුතු ය.
- (3) යෝජිත භූමිය අවම වශයෙන් පර්චස් 40ක වපසරියකින් සමන්විත විය යුතු ය. (මෙම මූලික අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට නොහැකි තත්ත්වයක දී, ප්‍රදේශයේ මහජන අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගෙන පර්චස් 40කට අඩු වපසරියකින් යුත් භූමියක් සඳහා ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් වුවහොත්, එවැනි ස්ථානයක ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකර පවත්වාගෙන යාම සඳහා සැපයුම්කාර සමාගමකට / සංස්ථාවකට අවශ්‍යතාවයක් පවතින්නේ නම්, ඒ පිළිබඳව විෂයභාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කර අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ සම්බන්ධව විශේෂ විමර්ශනයක් සිදු කර තීරණය කළ යුතුය.)
- (4) යෝජිත භූමියේ ප්‍රධාන මාර්ගයට මුහුණලා ඇති කොටස / ඉඩමේ මුහුණතේ දිග, අවම වශයෙන් අඩි 125ක් විය යුතු ය. (නාගරික ප්‍රදේශවල නව ඉන්ධන පිරවුම්හලකට ඇති අවශ්‍යතාවය මත ඉහත නිර්ණායකය සපුරාලීමට නොහැකිවන අවස්ථාවන් වලදී, එවැනි ස්ථානයක ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකර පවත්වාගෙන යාම සඳහා සැපයුම්කාර සමාගමකට / සංස්ථාවකට අවශ්‍යතාවයක් පවතින්නේ නම්, ඒ පිළිබඳව විෂයභාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කර අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ සම්බන්ධව විශේෂ විමර්ශනයක් සිදු කර තීරණය කළ යුතුය.)
- (5) යෝජිත භූමියේ සින්නක්කර අයිතිය / බදු අයිතිය, අයදුම්කරුට හෝ අදාළ ආයතනයට තිබිය යුතු ය. භූමිය බදු පදනම මත ලබාගෙන තිබේ නම්, එම බදු අයිතිය අයදුම්කරුට හෝ අදාළ ආයතනයට අවම වශයෙන් වසර 15ක් සඳහා පැවතිය යුතු ය. යෝජිත භූමිය පිළිගත් මූල්‍ය ආයතනයකට උකස් කර ඇති අවස්ථාවක දී අදාළ ආයතනයෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා විරෝධතාවයක් නොමැති බවට ලිඛිත අවසරයක් ලබා ගැනීම අනිවාර්ය වේ.

- (6) යෝජිත භූමියේ නෛතික අයිතිය සනාථ කිරීම අයදුම්කරුගේ වගකීමකි. යෝජිත භූමියේ නෛතික අයිතිය සනාථ කිරීම සඳහා භූමියෙහි ඔප්පුව, පිඹුරුපත, හිමිකම් වාර්තාව, මසක් තුළ ලබා ගත් වසර 30ට අදාළ පත්ඉරු, නොපවරා ගැනීමේ සහ විටීරේබා සහතිකය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ නිර්දේශය, අදාළ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රාදේශීය මහ ලේකම් කාර්යාලයේ විරෝධතාවයක් නොමැති බවට නිකුත් කරන ලිපිය සහ යෝජිත ඉඩමට අදාළව නෛතික ගැටළු කිසිවක් නොමැති බවට අයදුම්කරු විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන දිවුරුම් ප්‍රකාශය සමඟ අදාළ ලේඛන ප්‍රදේශයේ වසර 10කට වැඩි ක්ෂේත්‍ර පළපුරුද්දක් ඇති නීතිඥවරයකු මගින් පරීක්ෂා කිරීමෙන් අනතුරුව, භූමියේ අයිතිය අයදුම්කරු සතු වන බවට සහතිකයක් සහිතව ඉල්ලුම්පත්‍රය ඉදිරිපත් කළ යුතු ය. (අදාළ නීතිඥවරයාගේ සේවා කාලය පිළිබඳව, එම නීතිඥවරයා විසින්ම සහතික කළ යුතු ය.)

2.2 ව්‍යාපාරික අවස්ථාවන් පවතින බව තහවුරු කර ගැනීම

- (1) යෝජිත ඉන්ධන පිරවුම්හල අයත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය ඇතුළුව යාබද ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස තුළ ලියාපදිංචි වී ඇති රථ වාහන සංඛ්‍යාව සහ යෝජිත මාර්ගයේ රථ වාහන සනත්වය, අදාළ ඉන්ධන පිරවුම්හලේ ඉන්ධන ඉල්ලුම හා සැපයුම කෙරෙහි ඇති කරන බලපෑම පරීක්ෂා කිරීම
- (2) යෝජිත ඉන්ධන පිරවුම්හල පිහිටුවන ප්‍රදේශයේ ජන සනත්වය පිළිබඳ තොරතුරු අධ්‍යයනය
- (3) යෝජිත ස්ථානයට ආසන්නව ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල් වලට ඇති දුර ප්‍රමාණ හා එම පිරවුම්හල් මාර්ගයේ දෙපස (පක්ෂ/ප්‍රතිපක්ෂ) පිහිටා ඇති ආකාරය අධ්‍යයනය
- (4) ප්‍රදේශයෙහි සිදුවන සංවර්ධන කටයුතු සහ ඉදිරි සැලසුම් පිළිබඳ ගවේෂණය
- (5) යෝජිත ස්ථානය ආශ්‍රිතව මාර්ග, අතුරු මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ගවල පිහිටීම සහ ඒවායේ සම්බන්ධතාවය සොයා බැලීම
- (6) නව ඉන්ධන පිරවුම්හලක් යෝජිත ස්ථානයෙහි පවත්වා ගෙන යාමේ උපක්‍රමික සහ ව්‍යාපාරික වැදගත්කම විශ්ලේෂණය

2.3 මූල්‍යමය හැකියාව හා ව්‍යාපාරික කුසලතාව තහවුරු කර ගැනීම

- (1) අයදුම්කරු ශ්‍රී ලංකා පුරවැසිභාවය සනාථ කළ යුතු ය.
- (2) අයදුම්කරු විසින් පොලිස් නිෂ්කාශන වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.
- (3) ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකිරීමට බලාපොරොත්තුවන ආයෝජකයාගේ මූල්‍යමය හැකියාව තක්සේරු කර ගැනීම ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ වගකීමක් වන අතර, ඒ සඳහා අවශ්‍යවන උපකාරක තොරතුරු ක්ෂේත්‍ර වාර්තා මගින් ලබා ගෙන තහවුරු කර ගත යුතු ය.
- (4) ඉන්ධන පිරවුම්හල සඳහා වන යෝජිත සැලැස්ම සහ වියදම් ඇස්තමේන්තුව (BOQ) තෝරාගත් ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව විසින් පරීක්ෂා කර අනුමත කිරීමෙන් අනතුරුව, ඊට අදාළ ආයෝජනය සිදු කිරීමට ස්වේච්ඡාවෙන් සිය එකඟතාවය අයදුම්කරු ලිඛිතව ලබා දිය යුතු ය.
- (5) අයදුම්කරු විසින් ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව සමඟ ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්බන්ධව විශේෂ ගිවිසුමක් අත්සන් කළ යුතු ය. ඉදිකිරීම් කටයුතු වසරක් තුළ අවසන් කළ යුතු වන අතර, එකී කාලසීමාව තුළ ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට අපොහොසත් වන ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල බලපත්‍රය අවලංගු වන අතර, එවැනි අවස්ථාවක දී ඉදිකිරීම් කාලය දීර්ඝ කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව මගින් බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශය වෙත අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කිරීමේ හැකියාව අයදුම්කරු හට පවතී. අදාළ ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ නිර්දේශය මත එවැනි බලපත්‍ර නැවත වලංගු කිරීම බලශක්ති විෂයභාර අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කළ යුතු ය.
- (6) ආයෝජකයා සතු වෙනත් ව්‍යාපාර සහ ඒවායේ ස්වභාවය පිළිබඳ තොරතුරු ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, ඉදිරි ව්‍යාපාරයේ සැලසුම් පිළිබඳ තොරතුරු ද සැපයිය යුතු ය.

3.0 ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීම නියාමනය

බනිතලේ බෙදාහැරීමේ නියාමන රාමුව යටතේ ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීමේ නියාමන කටයුතු, ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීමේ නියාමන කාර්යය නිම වීමෙන් පසුව සිදුවේ. පළමුව, ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම/සංස්ථා ප්‍රසිද්ධ දැන්වීම් පළ කර, සුදුසුකම්ලත් ඉල්ලුම්කරුවන් තෝරා ගෙන අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර, අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසුව, ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට තෝරාගත් ආයෝජකයා විසින් පියවර ගනු ලබයි. මෙහිදී, ආයෝජකයා විසින් ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකිරීමේ දී අනුගමනය කළ යුතු මූලික කරුණු පහත සඳහන් අයුරින් ප්‍රධාන කාණ්ඩ දෙකකට (02) බෙදා දක්වනු ලැබේ.

1. ඉන්ධන පිරවුම්හල් පරිශ්‍රයේ භෞතික සංවර්ධනය
2. ඉන්ධන පිරවුම්හල ආශ්‍රිතව මහජන ආරක්ෂාව සහ පරිසර සංරක්ෂණය

3.1 ඉන්ධන පිරවුම්හල් පරිශ්‍රයේ භෞතික සංවර්ධනය

ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීමේ දී මහජන ආරක්ෂාව සහ වාහනවල ආරක්ෂාව පිළිබඳව විශේෂයෙන් සැලකිලිමත් විය යුතුය. තවද, පරිශ්‍රයට පැමිණෙන වාහන පහසුවෙන් හසුරුවා ගැනීමේ හැකියාව මෙන් ම, කඩිනමින් ඉන්ධන අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට හැකියාව පිළිබඳව ද අවධානය යොමු කළ යුතුය. ගොඩනැගිලි ඇතුළු අනෙකුත් සියළුම ඉදිකිරීම් කටයුතු නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව, ඉන්ධන සැපයුම්කාර ආයතනය විසින් දෙන ලද මහපෙන්වීම් වලට අනුකූලව සිදු කළ යුතුය.

3.1.1 ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් කටයුතු

- (1) ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව විසින් ලබාදෙන ලද පිරිවිතරයන්ට අනුකූලව ඉන්ධන පිරවුම්හලේ ගොඩනැගිල්ල ඉදිකළ යුතුය.
- (2) ඉදිකිරීමට යෝජිත ගොඩනැගිල්ල සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය යන ආයතනයන්හි අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.
- (3) ඉදිකිරීම් අවසානයේදී අදාළ ආයතනය වෙතින් අනුකූලතා සහතිකයක් ලබා ගත යුතු වේ.
- (4) පාරිභෝගිකයින් හා කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ජල, සනීපාරක්ෂක හා විවේක පහසුකම් ආදිය සැපයිය යුතු අතර, ආබාධ සහිත පුද්ගලයින් සඳහා ද ප්‍රවේශය තහවුරු කළ යුතු ය.
- (5) ප්‍රධාන පොම්ප ආවරණය වන පරිදි ඉදිකරන ලද පියස්සෙහි අවම උස අඩි 16ක් විය යුතුය.
- (6) පිරවුම්හලේ අංගනය ඉන්ටර්ලොග් ගල් අල්ලා සකස් කළ යුතු අතර පොම්පය වටා බිම් කොටස කොන්ක්‍රීට් කළ යුතුය.

3.1.2 ඉන්ධන පොම්ප ස්ථාපිත කිරීම

- (1) එක් නිෂ්පාදනයක් සඳහා තුනේක දෙකක් සහිත තනි පොම්පයක් ස්ථාපනය කර තිබිය යුතුය.
- (2) යතුරුපැදි සහ ත්‍රිරෝද රථ සඳහා වෙන් කරන ලද එක් පොම්පයක් තිබිය යුතුය.
- (3) ඉන්ධන බෙදාහැරීමේ පොම්ප සඳහා මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ (Pattern Approval) අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.
- (4) ඉන්ධන තඩාගවල Manhole, Fill caps අගුළු දැමීමට සකස් කර තිබිය යුතුය.
- (5) අනුමත වර්ණ රටා අනුව ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ පොම්ප (Manhole) සහ බැමේ ස්ථාන (Discharging Point) පින්තාරු කළ යුතුය.
 - a) කහ වර්ණය - පෙට්‍රල් 92
 - b) නිල් වර්ණය - ඩීසල්
 - c) රතු වර්ණය - පෙට්‍රල් 95
 - d) අළු වර්ණය - භූමිතෙල්
 - e) සුදු වර්ණය - සුපර් ඩීසල්
 - f) පසුබිම අළු වර්ණය තුළ තැඹිලි වර්ණයෙන් සිරස් තීරුව - ලංකා කාර්මික භූමිතෙල්

3.1.3 ඉන්ධන ගබඩා ටැංකි හා හල පද්ධති ස්ථාපිත කිරීම

- (1) ලංකා පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් සඳහා අවම වශයෙන් ගැලුම් 3000 IG ධාරිතාවයෙන් යුත් තඩාග 2ක් සහ ලංකා සුදු ඩීසල් සඳහා අවම වශයෙන් ගැලුම් 5000 IG බැගින් ධාරිතාවයෙන් යුත් තඩාග 2ක් ඇතුළුව අනෙකුත් අනුමත නිෂ්පාදන සඳහා අවම වශයෙන් ගැලුම් 3000 IG ධාරිතාවයකින් යුත් එක් තඩාගය බැගින්වත් ස්ථාපනය කළ යුතුය. එමෙන් ම, සැපයුම්කාර ආයතන විසින් දෙනු ලබන මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුකූලව සියලුම ටැංකි භූගතව ස්ථාපනය කළ යුතුය.
- (2) තෙල් ටැංකිය කිසිදු කාන්දුවක් නොමැති බවට පරීක්ෂා කර තහවුරු කරගත යුතුය.
- (3) භූගත ටැංකියේ පීඩන පරීක්ෂාව සනාථ කරමින් ඒ පිළිබඳ සහතිකයක් අයදුම්කරු විසින් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
- (4) ස්වයංක්‍රීයව භූගත තඩාග මිනුම් පද්ධතියක් සහිතව ඉන්ධන පිරවුම්හල ස්වයංක්‍රීයකරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික පහසුකම් (Automated Tank Gauging System – ATG) ස්ථාපනය කළ යුතුය.
- (5) තඩාග ස්ථාපිත කිරීමෙන් අනතුරුව පීඩන පරීක්ෂණයකින් (Pressure Test) සමන්විත යුතු අතර, ඒ සඳහා නිෂ්පාදකයාගේ සහතිකය ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

3.1.4 පරිශ්‍රයේ ඉදිකිරීම් වලට අදාළ පොදු කරුණු

- (1) මූලික ඉන්ධන වර්ගයන් හතර (04) සඳහා පහසුකම් ඉන්ධන පිරවුම්හලේ ස්ථාපිතව තිබිය යුතුය.
- (2) සැලසුම් සහිතව ඉන්ධන ගොඩබැංගීමේ කටයුතු සඳහා වෙන් වූ ගොඩබැංගීමේ පහසුකම් පැවතිය යුතුය
- (3) වාෂ්ප ප්‍රතිසාධනය සහිත වෙන් කරන ලද වාතාශ්‍ර මාර්ගය / නලය බිම සිට අවම උස අඩි 19 කින් පැවතිය යුතුය.
- (4) ආයතනික පිරිවිතරයන්ට අනුව නල මාර්ග සඳහා 1.5 "විෂ්කම්භය සහිත GI/UPP පයිප්ප දැමිය යුතුය.
- (5) අඛණ්ඩ සේවා සැපයීමක් ලබා දීම සඳහා 15 KVA ට නොඅඩු උත්පාදක ධාරිතාවයකින් යුත් විදුලි ජනක යන්ත්‍රයක් ස්ථාපනය කළ යුතුය.
- (6) යෝජිත ඉන්ධන පිරවුම්හලේ ගොඩනැගිල්ල සහ වෙනත් ඉදිකිරීම් සහ සවිකිරීම් සඳහා සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ අනුමත වර්ණ රටාවට ගැලපෙන පරිදි වර්ණ යෙදිය යුතුය.
- (7) ටැංකියේ ඇති වායු විමෝචන නලයන් නියමිත ප්‍රමිතියෙන් සහ වර්ණ රටා වලින් පවත්වාගෙන යාම අනිවාර්යය වේ.
- (8) ඉන්ධන පිරවුම්හලේ පරිශ්‍රය දැකුම්කලුව, ආකර්ශනීයව, සෞඛ්‍යාරක්ෂිතව හා පිරිසිදුව පවත්වා ගෙන යා යුතුය.
- (9) වාහනවලට නොමිලේ වායු පහසුකම් සැපයීම සඳහා අවම වශයෙන් 3 H.P./3Phase/Digital Air Tower ධාරිතාවයකින් යුත් වායු සම්පීඩකයක් සවි කිරීම සහ නයිට්‍රජන් වායු පහසුකම සඳහා උපකරණ සවි කළ යුතුය.
- (10) වාහන නැවැත්වීමේ ස්ථානය පැහැදිලිව සලකුණු කළ යුතුය.
- (11) රිය මඟ සම්පූර්ණයෙන් කොන්ක්‍රීට් හෝ Inter Locking Blocks වලින් සමන්විත විය යුතු අතර වාහන ගමනාගමනය කිසිදු දුෂ්කරතාවයකින් තොරව හැසිරවිය හැකි ආකාරයට ධාවන පථය සකස් කර තිබිය යුතුය.
- (12) ලාංඡනය බිත්තිවල පමණක් පින්තාරු කිරීමට ඔබට අවසර ඇති අතර ලිපි ශීර්ෂ සහ බිල්පත් මත ලාංඡනය භාවිතා කිරීම තහනම් වේ.

3.2 ඉන්ධන පිරවුම්හල ආශ්‍රිතව මහජන ආරක්ෂාව සහ පරිසර සංරක්ෂණය

ඉන්ධන පිරවුම්හලක් යනු, අවට පරිසරයටත්, ජනතාවටත්, ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් අවදානමක් පවතින ස්ථානයකි. එබැවින්, ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකිරීමේ දී එම අවදානම් තත්ත්වයන් වළක්වා ගනිමින් මහජනතාවගේ සුරක්ෂිත බව තහවුරු වන ආකාරයෙන් එම ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකළ යුතුය. ඉන්ධන සහ වායු කාන්දුවීම් හේතුවෙන් ගිනි ගැනීම්, පිපිරීම්, වැනි තත්ත්වයන් ඇති වුවහොත් ජීවිත හා දේපළ හානි පවා සිදුවීමට ඉඩකඩ පවතී. මීට අමතරව, රිය අනතුරු වැනි වෙනත් හානිදායක තත්ත්වයන්ද ඇතිවිය හැකිය. එබැවින් මේ පිළිබඳ සලකා බලා ඉදිකිරීම් කටයුතු නිවැරදිවත්, ක්‍රමානුකූලවත්, සිදුකිරීමට වගබලා ගත යුතුය.

ඉන්ධන පිරවුම්හලක් ඉදිකිරීමේදී පරිසරයට හානියක් නොවන අයුරින් එම ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කළ යුතු අතර, සිදුවිය හැකි පාරිසරික වෙනස්කම් ඉතා අවම මට්ටමක පවත්වා ගත යුතුය. අවට පවතින පරිසර පද්ධතීන්ටත්, මිනිසුන්ටත් අහිතකර තත්ත්වයන් ඇති නොවන පරිදි ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකළ යුතුය. ඉන්ධන සැපයුම්කාර ආයතනයේ මහපෙන්වීම්, අනෙකුත් අදාළ ආයතනවල රෙගුලාසි සහ මහපෙන්වීම් වලට අනුකූලව, පරිසරය සුරක්ෂිත වන සේ පිරවුම්හලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කළ යුතුය. පහත සඳහන් පාරිසරික නිර්ණායක අනුගමනය කිරීමට බැඳී සිටියි.

- (1) මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය ඇතුළු අදාළ රාජ්‍ය ආයතන හා ඉන්ධන සැපයුම්කාර ආයතනය මගින් ලබාදෙන උපදෙස්, අදාළ නීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූලව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකළ යුතුය.
- (2) මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) පැහැදිලි කිරීම් වලට යටත්ව, මෙම අඩවිය නේවාසික බිම් කොටසක පැති හෝ පසුපස මායිමට යාබදව අඩි 10ක සන බිත්තියක් උසින් ඉදිකළ යුතුය.
- (3) සමාගමේ / සංස්ථාවේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂක හා පරිසර ඒකකයේ (HSE) උපදෙස් අනුව ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකළ යුතුය.
- (4) ප්‍රධාන මාර්ග සහ මංසන්ධි සමඟ හරස් මාර්ගයන් සම්බන්ධ වන විට ප්‍රමාණවත් ප්‍රවේශ දුර ප්‍රමාණයකින් වාහන ප්‍රවේශය / පිටවීම සඳහා අවකාශය තිබිය යුතු ය.
- (5) පොදු වීදිවලට හෝ මහාමාර්ගවලට ආසන්නව ඉන්ධන පොම්ප හෝ වෙනත් යාන්ත්‍රික උපකරණ සවි නොකළ යුතුය.
- (6) පදික වේදිකා මත වාහන ධාවනය වීම වැළැක්වීමට සහ ඇතුල්වීමේ/පිටවීමේ ස්ථාන වලින් පමණක් ධාවන පථ විවෘත කර වීදි රේඛා ඔස්සේ වාහන ඇතුළුවීම වැළැක්වීමට අවම වශයෙන් අඩි 1ක උසකින් යුත් උස් වූ මායිමක් ඉදිකළ යුතුය.
- (7) සමාගමේ / සංස්ථාවේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂක හා පරිසර ඒකකයේ (HSE) මහපෙන්වීම්, අදාළ නීතිවල අවශ්‍යතාවයට අනුකූලව ස්ථාපනය කර ඇති ගිනි නිවන සහ ගිනි ආරක්ෂණ උපකරණවලින් සමන්විත විය යුතුය.
- (8) පවතින අවශ්‍යතා රීති/රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සියලුම වාෂ්පශීලී දැවෙනසුළු ද්‍රව ගබඩා ටැංකි බිමට පහළින් ස්ථාපනය කළ යුතුය.
- (9) ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමට පෙර අවට ප්‍රදේශයේ ජල මූලාශ්‍රවල පාරිසරික බලපෑම තක්සේරු කළ යුතුය.
- (10) ඉන්ධන මගින් අවට පරිසරයට හානි සිදුවීම වැළැක්වීම සඳහා ඉන්ධන පිරවුම්හල ඉදිකිරීමට යෝජිත ක්‍රමවේදය සඳහා පූර්ව අනුමැතීන් ලබා ගත යුතු අතර, විධිමත් අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ ක්‍රමයක් ද හඳුනාගත යුතුය.
- (11) නිෂ්පාදන ගබඩා ටැංකි මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව පිහිටුවීම අවශ්‍ය වේ.
- (12) දූවිලි රහිත පරිසරයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා පිරවුම්හලෙහි භූමිය නිසි ලෙස නඩත්තු කළ යුතුය. භූමිය සමතලා කළ යුතු අතර බැවුම් සහිත ස්ථාන වළක්වා ගත යුතුය.

4.0 ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල මෙහෙයුම් කටයුතු නියාමනය

බනිත තෙල් බෙදාහැරීමේ නියාමන රාමුව යටතේ, ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිහිටුවීම නියාමනය සහ ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීම නියාමනය සඳහා වූ නිර්ණායක වලට අනුව ඉන්ධන පිරවුම්හලේ කටයුතු ආරම්භ කළ පසු නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුක්තව, කාර්යක්ෂම ලෙස සේවා සම්පාදන පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම අදාළ ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව වෙත පැවරෙයි. එම නිසා, ඉන්ධන පිරවුම්හලේ මෙහෙයුම් කටයුතු නිසි පරිදි පවත්වාගෙන යාම සඳහා ඉන්ධන පිරවුම්හල් වල මෙහෙයුම් කටයුතු නියාමනයට අනුගතවෙමින් ඉන්ධන පිරවුම්හලේ කටයුතු පවත්වාගෙන යාම ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ මෙන් ම, ඉන්ධන පිරවුම්හලේ හිමිකරු ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ පූර්ණ වගකීමකි.

4.1 ලිඛිත වාර්තා පවත්වාගෙන යාම

- (1) දෛනික විකුණුම් සටහන් (Daily Sales Report) පවත්වාගෙන යා යුතුය. (පොම්පයේ හා තඩාගයේ ප්‍රමාණයන් වෙන් වෙන්ව, එක් එක් නිෂ්පාදනයන්ට අනුව වාර්තා පවත්වා ගත යුතුය. මාදු හා දෘඩ පිටපත් තබා ගත යුතුය).
- (2) ඉන්ධන පිරවුම්හලේ පවතින උපකරණ සම්බන්ධව ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ අවශ්‍යතාවය අනුව විස්තරාත්මක වට්ටෝරු ලේඛනය (Inventory Register) පවත්වාගෙන යා යුතුය.
- (3) පාරිභෝගික පැමිණිලි ලේඛනය (Complaint Register) පවත්වාගෙන යා යුතුය. තවද, පැමිණිලි වලට අදාළව ගත් ක්‍රියාමාර්ග එහි සටහන් කර තැබිය යුතුය. ඒ පිළිබඳව පැමිණිලිකරුවන්ට දැනුම් දිය යුතුය.
- (4) ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගමේ / සංස්ථාවේ හෝ වෙනත් නියාමන ආයතනයක අධීක්ෂණ කටයුතු වල පහසුව සඳහා ලොග් සටහන් පොතක් සෑම ඉන්ධන පිරවුම්හලක ම තිබිය යුතුය.
- (5) ප්‍රමාණශෝධන පරීක්ෂණ වාර්තා පොතක් (Calibration Check List Book) මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් සඳහා පවත්වාගෙන යාම අනිවාර්යය වේ.
- (6) ඉන්ධන ඇනවුම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යා යුතුය.
- (7) ඉන්ධන ඇනවුම් කිරීම සහ නිකුත් කිරීම තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතියක් මගින් සිදු කිරීමට සමාගම / සංස්ථාව විසින් කටයුතු කළ යුතුය. ඉන්ධන පිරවුම්හලට ඉන්ධන නිකුත් කළ ලේඛනය භෞතිකව පවත්වාගෙන යාම අනිවාර්යය වේ.
- (8) බෙදාහරින ලද ඉන්ධන වලට අදාළ ඉන්වොයිසිය (Invoice) ඉන්ධන වර්ග වලට අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් පවත්වා ගත යුතුය.

4.2 ඉන්ධනවල ගුණාත්මකඛව සහතික කිරීම

- (1) ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ පොම්ප (Manhole) තුළ ජලය හෝ වෙනත් අපද්‍රව්‍ය අඩංගු නොවන බව සෑම අවස්ථාවකම සහතික කර ගත යුතුය.
- (2) ටැංකි රථ මගින් බෙදාහරිනු ලබන ඉන්ධන තොග තඩාග ගත කිරීමට ප්‍රථම, විධිමත් ක්‍රමවේදයකට අනුකූලව අදාළ ටැංකි රථයෙන් ලබාගත් ඉන්ධන නියැදි, ටැංකි රථ රියදුරු හා ඉන්ධන පිරවුම්හල් කළමනාකරු විසින් ඉන්ධන නියැදි ලේඛලයේ අත්සන් කර මුද්‍රා තබා ඉන්ධන පිරවුම්හල් පරිශ්‍රය තුළ අදාළ තොග අලෙවි කර අවසන් වන තෙක් පවත්වා ගෙන යා යුතු ය.
- (3) දෛනික ඉන්ධන මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ඉන්ධන තඩාග වලින් අවම වශයෙන් ඉන්ධන සාම්පල 2ක් බැගින් ලබාගෙන, ඉන්ධන පිරවුම්හල් පරිශ්‍රය තුළ විධිමත්ව පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය වේ. (දිනය, තඩාග අංකය සහ නියැදි ලබාගත් වේලාව ලේඛලයේ මුද්‍රා තබා පවත්වා ගත යුතුය.)

4.3 පාරිභෝගික සේවා සම්පාදනය හා දැනුවත් කිරීම

- (1) පාරිභෝගිකයින්ට සුභද්‍රව හා කාරුණිකව ආමන්ත්‍රණය හා සේවා සැපයීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. තවද, කිසිදු පාරිභෝගිකයෙකුට වෙනස් කොට සැලකීම සිදු නොකළ යුතුය.
- (2) මිනුම් කරන ලද, ලීටර් 5 අනුමත මිනුම් භාජනයක් ඉන්ධන පිරවුම්හලේ අදාළ පරීක්ෂණ කටයුතු සඳහා තිබීම අනිවාර්යය වේ.
- (3) ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ පොම්ප වල ප්‍රමාණශෝධනයේ නිවැරදිතාවය සනාථ කර ගැනීමේ පාරිභෝගික අවශ්‍යතා හෝ තෛතික අවශ්‍යතා මත යම් අයෙක් ඉල්ලා සිටින අවස්ථාවන් වලදී එය අදාළ පාර්ශ්වයට ලබා දීමට පිරවුම්හලේ කාර්ය මණ්ඩලය බැඳී සිටියි.
- (4) ස්වයංක්‍රීය බිල්පත් මුද්‍රණ පහසුකම් තිබිය යුතුය.
- (5) දෛනික වාර්තා අනුව සෑම ඉන්ධන පොම්පයකින්ම ඉන්ධන නිවැරදි ප්‍රමාණයට නිකුත් වන බව තහවුරු කර ගැනීම හිමිකරුගේ / බෙදුම්කරුගේ වගකීමක් වේ.
- (6) ඉන්ධන පොම්ප වල ප්‍රමාණශෝධන මුද්‍රා තැබීම සහ මුද්‍රා ඉවත් කිරීම / සිරුමාරු කිරීම මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ගේ වගකීමක් වන අතර එය වෙනත් කිසිදු පාර්ශ්වයකින් සිදු කිරීමට නීතිමය බලයක් නොමැත.
- (7) සෑම ඉන්ධන පොම්පයකින්ම මිනුම් ඒකක ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් වාර්ෂිකව සත්‍යාපනය කිරීම අනිවාර්යය වන අතර එසේ සත්‍යාපනය නොකරන ලද ඉන්ධන පොම්ප මගින් ඉන්ධන නිකුත් කිරීම සපුරා තහනම් වේ.
- (8) මිනුම් ඒකක, ප්‍රමිති හා සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් මගින් කිසියම් කාල රාමුවකට අනුව පොම්ප වලින් ඉන්ධන නිකුත් වීමේ නිරවද්‍යතාවය පරීක්ෂාවට ලක් කිරීම බෙදුම්කරුගේ / ඉන්ධන පිරවුම්හලේ හිමිකරුගේ වගකීමක් වන අතර, අදාළ නීති හා රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කිරීමක් සිදුවුවහොත් එහි පූර්ණ වගකීම හිමිකරු / බෙදුම්කරු බාරගත යුතුය.
- (9) ඉන්ධන සැපයුම්කරු මගින් ඉන්ධන පිරවුම්හලේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ආරක්ෂණ හා ප්‍රවේශම් රෙගුලාසි හා ක්‍රියාපටිපාටි සම්බන්ධව විධිමත් පුහුණුවක් ලබා දිය යුතුය.
- (10) කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව සම්බන්ධව විධිමත් සහතිකයක් (ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම - NVQ) ලබා දීම සහ එම කාර්ය මණ්ඩලය ඒ අනුව ශ්‍රේණිගත කිරීම සඳහා වැඩපිළිවෙලක් සමාගම / සංස්ථාව විසින් හඳුන්වා දීම අනිවාර්යය වේ.
- (11) ඉන්ධන පිරවුම්හලේ අනුමත නාමය සහ හඳුනාගැනීමේ ලාංඡන විධිමත්ව මහජනතාවට පැහැදිලිව පෙනෙන ආකාරයට ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.
- (12) ඉන්ධනවල වලංගු මිල ගණන් මහජනතාවට විධිමත්ව ප්‍රදර්ශනය කර තිබිය යුතු අතර, අවශ්‍ය අවස්ථාවන් වලදී ඉන්වොයිස් පත් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
- (13) ඉන්ධන පිරවුම්හලේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අදාළ ආයතනය විසින් නිල ඇඳුම් සහ ආරක්ෂිත පාවහන් ලබා දිය යුතු අතර කාර්ය මණ්ඩලය ඒවා පැළඳ රාජකාරී කටයුතු වල නිරත වීම අනිවාර්යය වේ.
- (14) දිනකට පැය 15ක් ඉන්ධන පිරවුම්හල විවෘතව තැබිය යුතුය. නිෂ්පාදන නාමයන් එනම් ලංකා පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, ලංකා පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් යුරෝ 4, ලංකා සුදු ඩීසල් සහ ලංකා සුපර් ඩීසල් 4 ස්ටාර් යුරෝ 4, ජාත්‍යන්තර වර්ණ කේතනය භාවිතා කරමින් අදාළ ඉන්ධන පොම්ප මත ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.
- (15) බෙදුම්කරුගේ නම සහ දුරකථන සම්බන්ධතා තොරතුරු (ජංගම දුරකථන අංකය ඇතුළුව) පාරිභෝගිකයින්ට පෙනෙන ස්ථානයක ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

- (16) විවෘත කරන වේලාවන්, ඊළඟ ඉන්ධන පිරවුම්හලට ඇති දුර, දුරකථන අංක, සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහ ATM වැනි පාරිභෝගිකයන් සඳහා ඇති පහසුකම් ප්‍රදර්ශන පුවරු මඟින් පැහැදිලිව ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.
- (17) ඉන්ධන පිරවුම්හල් පරිශ්‍රයේ සුදුසු ස්ථානයක 20'x10' දැන්වීම් පුවරුවක් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.
- (18) CCTV සඳහා දින 30ක දත්ත (30 Days Backups) පවත්වා ගත යුතුය. CCTV කැමරා පද්ධතිය අවම වශයෙන් පැති 4කින් ආවරණය විය යුතුය.
- (19) සෞඛ්‍ය ආරක්ෂක හා පරිසර ඒකක (HSE) මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව "ජංගම දුරකථන භාවිතා නොකරන්න", "එන්ජිම ක්‍රියා විරහිත කරන්න" වැනි ආරක්ෂිත දැනුම්දීම් හාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.
- (20) ලිහිසි තෙල්, බැටරි ජලය, ග්‍රීස්, රේඩියෝටර් සඳහා ජලය මිලදී ගැනීමට පහසුකම් තිබිය යුතුය.
- (21) පාරිභෝගිකයින්ට අවශ්‍ය වන භාණ්ඩ හා සේවා මිලදී ගැනීමට වැඩිදුරටත් පහසුකම් සැලසීම සඳහා උපරිම අවකාශය සලසා දිය යුතුය.
- (22) පාරිභෝගිකයින් විසින් සිදු කරනු ලබන පැමිණිලි හා කරුණු දැක්වීම්වලට සාධාරණව, යුක්තිගරුකව හා තර්කානුකූලව සාධනය කළ හැකි පිළිතුරු සැපයීමට ඉන්ධන පිරවුම්හල් බෙදුම්කරුවන්, කළමනාකාරීත්වය හා සේවකයන් බැඳී සිටියි.
- (23) රජය විසින් අනුමත කරනු ලබන ඉන්ධන බෙදාහැරීමේ ප්‍රතිපත්තිය තීරණවලට යටත්ව ඉන්ධන පිරවුම්හල් විනිවිදභාවයකින් යුතුව, අල්ලස හා දූෂණයෙන් තොරව ක්‍රියාත්මක වීමට බෙදුම්කරුවන්, කළමනාකාරීත්වය හා සේවකයන් බැඳී සිටියි.

5.0 ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල කාර්යසාධනය ඇගයීම

ඉන්ධන සැපයුම්කාර සමාගම / සංස්ථාව යටතේ පවතින ඉන්ධන පිරවුම්හල් අතර දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් හා ජාතික මට්ටමින්, වාර්ෂිකව පවත්වනු ලබන නිර්ණායක මත පදනම් වූ ඇගයීම් ක්‍රියාවලියක් මඟින් දිවයිනේ හොඳම උසස් පාරිභෝගික සත්කාරක පහසුකම් සහිත නව තාක්ෂණයෙන් සමන්විත ඉන්ධන පිරවුම්හල් තෝරාගෙන කළමනාකාරීත්වය, සේවකයින් හා අධීක්ෂණ නිලධාරීන් ඇගයීමට ලක් කිරීම තුළින් ඔවුන් අභිප්‍රේරණය කළ යුතුය.